

U N	목 표	11. 포용적이고 안전하며 회복력 있고 지속가능한 도시와 주거지 조성
	세 부 목 표	11.2 2030년까지 모두에게(특히, 취약계층, 여성, 아동, 노인, 장애인) 안전 및 저렴하고 지속가능한 공공 교통시스템 제공
	지 표	11.2.1 대중교통에 편리하게 접근할 수 있는 인구 비율(연령, 성 및 장애별)

I. 국내 지표 정의

<3유형>

지표명	행정구역, 시설, 시간대, 교통수단별 접근 가능 인구 비율
정의	특정시간내 각 서비스시설로 도달할 수 있는 이용자의 비율
산식	$\text{접근가능인구비율}_j = \frac{\sum_{j_i \in A_i} (\text{Pop}_{j_i} \times I(\text{Min}(T_{j_i \rightarrow w}) < T_{\max}))}{\sum_{j_i \in A_i} \text{Pop}_{j_i}}$ <p>I : Index 함수(조건을 만족할 시 '1', 만족하지 못할 시 '0') T_{\max} : 대상시설로의 한계통행시간(15, 30, 45, 60분)</p>
단위	퍼센트(%)

II. 국내 지표 출처

출처 통계명 및 수집방법	<ul style="list-style-type: none"> 출처: 교통접근성 지표 수집방법: 도로망 기반정보, 실시간 속도, 서비스시설, 대중교통 기반 정도 등 한국교통연구원에서 자체자료 수집 후 가공
조사주기 및 공표시기	<ul style="list-style-type: none"> 조사주기: 1년(12월을 기준으로 3월~익년 2월 작성) 공표시기: 기준년도 익년 3월
통계 작성기관	한국교통연구원 국가교통빅데이터사업단(044-211-3203)
국제기구 제공	미제공

III. UN SDG 지표와의 비교

① 지표명	같음	다름	② 정의	같음	다름	③ 데이터 값	같음	다름
글로벌지표 링크	<ul style="list-style-type: none"> 메타데이터: https://unstats.un.org/sdgs/metadata/files/Metadata-11-02-01.pdf 데이터: https://unstats.un.org/sdgs/indicators/database/ 							